

We よこすか

神奈川県議会議員






安川有里

やすかわ ゆり



大阪市生まれ、横須賀市浦賀在住

早稲田大学教育学部卒業後、フリーアナウンサー、ディレクターとして活動
結婚後は個別指導の塾講師として小学生～大学受験までを指導（社会・英語）
県民企業常任委員会委員 美しい環境づくり審議会委員
横須賀三浦稲門会常任幹事 NPO 法人横須賀港湾防災支援会会員
認知症サポーター「キャラバンメイト」 こども若者応援団 団員
BBQ 連盟認定エキスパート 趣味：クイズ ハワイアンキルト テニス

Topics  マニフェストについて  横浜横須賀道路の料金について  学童保育について

そうだ！おばちゃん県議に聞いてみよう！⑥『マニフェスト』ってなんだろう？

今年は4月に統一地方選挙が行われます。2月4日、全国から市町村長や地方議員が集まって、「マニフェスト」について改めて考える「政策のチカラが選挙を変える～マニフェストスイッチプロジェクト」が早稲田大学で開催され、参加してきました。

マニフェストとは、ラテン語の「手」"manus(mani)"と、「打つ」"fendere(fest)"が合わさった語です。「手で打つ」の意味から「手で感じられるほど明らかな」という意味に派生し「はっきり示す」という意味に用いられるようになりました。政治的な宣言の意味で使われるようになったのは、1848年、マルクス・エンゲルスが「共産党宣言」の中でドイツ語の"manifest"を用いた事に由来します。世界的に広まった「マニフェスト」は「イタリア共産党の宣言」をさすイタリア語の"manifesto"。日本もこの"manifesto"を用いています。やがてイギリスの選挙で政党から公表される政策綱領を「マニフェスト」と呼び、政策の数値・実施期限・財源・方法など、具体的な公約を表すようになりました。

日本ではイギリスの総選挙を参考に、元三重県知事で早稲田大学教授の北川正恭さんが提唱。2003年の統一地方選挙で多くの候補者が「マニフェスト」を提示し、その後の衆議院議員選挙からは「政党公約」として示すようになりました。

マニフェストには、国政選挙で出される「パーティ・マニフェスト」（政党のマニフェスト）と、地方自治体の首長（知事や市町村長）が提示する「ローカル・マニフェスト」があります。

では、**地方議員にとってマニフェストとはなんでしょう**か。地方議員は二代表制の下で、首長のマニフェストに対して、「市民にとって本当に必要な政策か？」チェック&バランスで審議することが求められます。しかし、県議会議員になって感じた事は、特定の団体や組織の支援を受けている議員が多く、そのしがらみの為に、本当に公正な審議が行われていないのではないかということでした。

石橋湛山氏の「票欲しさのご機嫌伺いが民主主義を滅ぼす」という言葉が脳裏に浮かびます。たとえ選挙に不利であっても、**特定の団体や組織の支援を受けずに、しがらみの無い公平な立場で、意見をはっきり言うこと。ただ批判するだけでなく、より良い政策を提案し続けること。市民のみなさんとの対話を積み重ね、有権者の声を届けること。**それが、私、おばちゃん県議：安川有里のマニフェスト"manifesto"です。『次の選挙のことを考える政治屋ではなく、次の世代を考える政治家でありたい』と思います。



We  よこすか **タウンミーティング開催のお知らせ**



日時：2015年3月7日（土）午後6時30分 開演 会場：横須賀市文化会館 中ホール
県政報告ならびに横須賀市のこれからについて報告します。

大物ゲストに来て頂けるよう、現在、交渉中。ゲストが決定しましたらお知らせします。乞うご期待！



横浜横須賀道路の料金改訂について



首都圏の高速道路は個別に整備されてきた結果、料金体系が複数混在していて、道路によって1キロ当たりの料金に差が出ています。

例えば、東名高速道路の大都市近郊区間は36.6円、圏央道の西側は43.2円、**横浜横須賀道路は44円**、**第3京浜道路は15.7円**。こんなに料金が違えば安い道路や周辺道路に車が集中、渋滞が深刻化します。

私たち横須賀市民が使う事の多い横横道路は首都圏の高速道路のなかでも利用距離に対する料金設定が高額なことで有名です。上の例を見ても、明らかです。横須賀と首都圏を繋ぐ”大動脈”物流や観光振興などにおいては三浦半島最大の課題とされています。

この問題解決の為に、吉田市長、板橋市議会議長らは国土交通相に直接要望を行うなど、神奈川県、横須賀市は共に国に働きかけてきました。

そんな中、昨年4月1日より横浜横須賀（横横）道路の通行料の一部が値上げとなりました。消費税率のアップや時間帯割引の廃止・縮小に伴うもので、かねてから引き下げを要望していた神奈川県・横須賀市の意向とは反対の結果となりました。これに対し、県と横須賀市は料金引き下げの要望を続けて来ました。

私も、値上げ後の6月の一般質問で横浜横須賀道路の料金適正化について要望しました（三浦半島の活性化関連で）。

この問題について、今年に入って動きがありました。国土交通省の社会資本整備審議会部会が、今後の高速道路政策のあり方について、発着地が同じならルートにかかわらず同額となる料金体系の統一などの基本方針案をまとめました。大都市近郊区間（1キロ当たり36.6円）の料金水準を参考に、首都圏で料金の統一を図るべきと指摘しました。

料金の見直しが実現すれば、さがみ縦貫道路を含む首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の西側や横浜横須賀道路は値下げとなります。

横須賀市民にとって気になる**横浜横須賀道路の全線（狩場-馬堀海岸）で、現行1440円（普通車=最長区間）の料金が950円になります。（490円値下げです！）**

春には海老名IC～寒川北IC間が開通して圏央道の県内全線開通が実現します。2016年度の移行を目指して、夏までに最終的な方針をまとめると新聞各紙で報告がありました。

圏央道や横横道路の料金が割高であり、見直しが必要なのは議会でも意見書を出して国に要望してきたことなので、うれしいニュースです。



学童保育を立ち上げるぞ！ ねーやんの挑戦



2/2、事務所で新しく学童クラブ「ゴジらんど」を立ち上げた畠山貴子さんに、設立までのお話を伺いました。

『今年の4月から久里浜で、保育園から学童に入る児童の中で学童保育に入る事が出来ない、いわゆる

「小1の壁」にぶつかっちゃう子どもが20人近くいる。仕事を辞めたくない…仕事もイキイキ、子育てももちろんしっかりやりたい…そんなお母さんの気持ちに寄り添いたい』。畠山さんは「じゃあ、私が立ち上げる！」と、手を挙げられました。

横須賀の学童保育は、今が正念場。4月から国が実施する「子ども子育て支援新制度」で、どこまで横須賀が抱えている問題が解決出来るのか？横須賀市内の学童クラブは、民設民営。保護者を中心とした「地域



運営委員会」が運営主となっている施設がほとんどです。小学校の空教室を使えない場合は保護者自らが物件を探し、賃料を払い運営を行っています。この形は全国でも稀です。

国や市から施設や人件費への補助金は出ていますが、入所者の負担は大きく、1ヵ月の保育料が2万円を超える施設がほとんどです。全国平均（8千円前後）と比べてもかなりの高額で、神奈川県内では最も高いといわれています。

視察&実状を伺いに行った何か所かの学童クラブで「保育料が大きな負担となるため『隠れ待機児童』が多くいるのではないかと指導員さんたちが話していらしたのが印象に残っています。

市への申請、場所の確保、指導員の確保 etc.を孤軍奮闘した畠山さん。ハードルが高い学童の立ち上げ。畠山さんは「この苦勞を、次に続く人達にしてもらいたくない」と、道を開拓して下さいました。先日開催した「子育てママの井戸端会議」でも、学童の充実が切実な要望の筆頭でした。今後、自分たちで立ち上げたいという保護者の方もいらっしゃると思います。

畠山さんの挑戦は、先駆者として「横須賀の学童」の礎になると思います。

これからも、おばちゃん県議・安川有里はそんながんばりをバックアップしていきます！

（この件について詳しくは畠山さんのブログ「ねーやんの学童保育を立ち上げるぞ日記」をお読み下さい！）

安川有里（やすかわ ゆり） 政務活動事務所（京急久里浜駅前）

〒239-0831 横須賀市久里浜4丁目5-4 久里浜ビル3F TEL/FAX 046-838-3389

安川有里

検索



ホームページで「議員活動の見える化」に挑戦！ブログをはじめSNS随時更新中！